

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กรกฎาคม 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,000	581	936	552	264	113	6	2	5	2	5	2	1	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	2,324	1,537	2,222	1,505	215	90	4	0	4	0	4	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	485	376	468	369	75	48	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	969	377	921	369	75	15	1	0	1	0	1	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	631	582	605	569	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	1	3	1	2	0	3	0	3	0	3	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	2	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	24	8	21	8	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	6	7	6	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	27	25	26	23	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	121	119	118	119	24	11	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	3	4	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	22	8	20	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	7	3	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	23	24	23	22	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	15	9	15	8	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	190	71	183	64	36	8	1	1	1	1	1	1	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	34	22	32	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,565	2,220	3,390	2,144	525	219	11	3	10	3	10	3	1	0

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือนมิถุนายน 2559

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,785 คน (ช 3,565 / ญ 2,220) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 251 คน ร้อยละ 4.3
 จำแนกประเภทเป็น Admit 744 คน (12.9%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (86.9 %), เสียชีวิต 14 คน (0.2 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 443.28 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.07 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,581 คน (ช 1,000 / ญ 581)

จำแนกประเภทเป็น Admit 377 คน (23.8%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (75.6%), เสียชีวิต 8 คน (0.5%)
 อัตราป่วย 121.14 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,581	27.3	8	57.1
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	861	14.9	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,346	23.3	1	7.1
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,213	21.0	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	0.1	3	21.4
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	5	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	32	0.6	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	13	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	52	0.9	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	240	4.1	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	7	0.1	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	30	0.5	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	10	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	47	0.8	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	24	0.4	0	0.0
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	261	4.5	2	14.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	56	1.0	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0.0	0	0.0
	รวม	5,785	100	14	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	27.3
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	23.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	21.0
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	14.9
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	4.5

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	57.1
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	21.4
3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	14.3
4. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	7.1

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	27.3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	66.7
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	5.9

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	57.1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	28.6
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	14.3

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,581 คน ร้อยละ 27.3 (ช 1,000 คน / หญิง 581 คน) อัตราส่วน ชาย:หญิง = 1.7 : 1

เสียชีวิต 8 คน (ช 6 คน, หญิง 2 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	5 คน
2. อ.ปทุมรัตต์	2 คน
3. อ.โพนทอง	1 คน

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,861 คน ร้อยละ 57.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 2,324 คน / หญิง 1,537 คน)

เสียชีวิต 4 คน (ช 5 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน	สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (ช 1 คน)
2. อ.เสลภูมิ	2 คน	สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน) ตกน้ำ/จมน้ำ (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน	สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 343 คน ร้อยละ 5.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 241 คน / หญิง 102 คน)

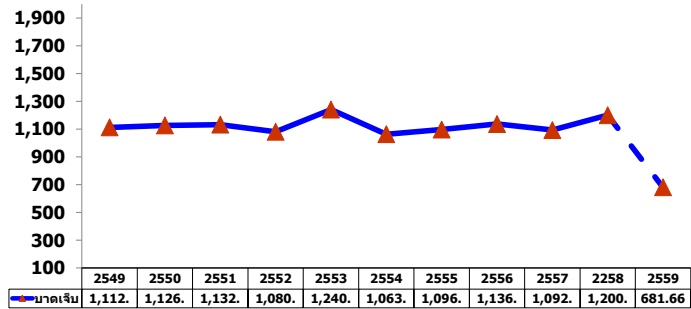
เสียชีวิต 2 คน (ช 1 คน, หญิง 1 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน	สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.ปทุมรัตต์	1 คน	สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ
เปรียบเทียบ 10 ปี (2554- 2559)**

อัตราต่อแสนประชากร



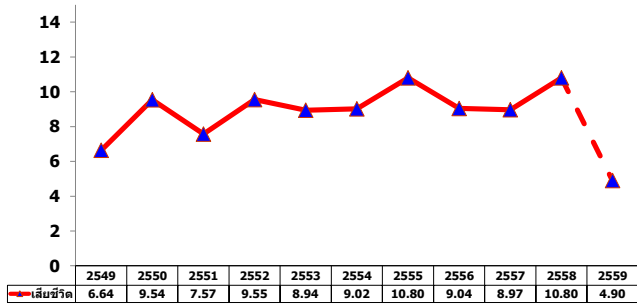
หมายเหตุ
ปี 2559 ข้อมูล ณ มิถุนายน 2559

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ ปี 2559 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2549-2557 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ
เปรียบเทียบ 10 ปี (2554- 2559)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2559 ข้อมูล ณ มิถุนายน 2559

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในปี 2559 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2558